DIARIO BALEAR

DEL VIERNES 27 DE JUNIO DE 1828.

San Sisto papa y los siete durmientes.

Luna llena á las 3 y 53 minutos de la tarde en Capricornio.=*Vario.*

Sale el sol á las 4 y 36 minutos y se pone á las 7 y 24 minutos.

ARTICULO DE OFICIO.

Real orden sobre los derechos que ha de pagar el ganado mular en su estraccion.

Enterado el REY nuestro Señor del espediente instruido en virtud de las reclamaciones hechas por la Legacion de Francia contra la ecsaccion de 160 rs. por cada cabeza de ganado mular, que ademas de los derechos señalados en el Arancel se ecsigen en las Aduanas á su introduccion en España; se ha servido S. M. resolver, de conformidad con lo espuesto por la Junta de Aranceles, que quede suprimido dicho derecho de los 160 rs. vn. por cada mula señalado á la Real caja de Amortizacion, pues que no deben cobrarse otros que los marcados en el Arancel, el de Balanza y los de Puertas. De Real orden &c. Madrid 16 de mayo de 1828.=Luis Lopez Ballesteros.

(*G. de M.*)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

VALAQUIA.

Bucharest 26 de abril.

Parece que la fuerza del ejército que va á marchar contra la Turquía asciende á 3000 hombres, de

los cuales los 600 son de caballería. Todas las noticias que ha recibido nuestro hospodar convienen con las que circulan por está ciudad en que el 7 de mayo pasará el Pruth el ejército ruso.

Las cartas del otro lado del Danubio dicen que se concentran los turcos, cuyas fuerzas en este punto llegarán á lo mas á unos 400 hombres; no obstante estos permanecen tranquilos, y aunque los temores no son tan grandes, se ha aumentado tanto la emigracion, que el hospodar comienza á negar los pasaportes. Se ha procurado reunir cuantos caballos han podido encontrar para en caso de tener que fugarse; de modo que se ve en el dia ofrecer grandes sumas por ellos.

Las noticias de Constantinopla alcanzan hasta el 21, y nada de nuevo anuncian sobre el estado de la capital. (*Gaceta de Augsburgo.*)

RUSIA.

Petersburgo 9 de mayo.

El 5 de este mes se ha deshelado la rada de Cronstad, y se ha enarbolado en la fortaleza, y saludado con un tiro de cañon, la bandera que anuncia la abertura del puerto.

El 7 comenzaron las hostilidades contra los turcos, á consecuencia de haber pasado el Pruth en este dia las tropas rusas. Se cree que á fines de este mes efectuarán el paso del Danubio (1).

Ya se ha recibido la noticia de haber pasado el Tiflis el ejército del general Paskewitch, destinado á marchar sobre Erzerom y á entrar en la Natolia.

Se estan armando en Cronstadt cuatro navíos de línea y cuatro fragatas, que á las órdenes del vice-

(1) *Véase el Diario del mártes 24 del corriente, artículo de Paris.*

almirante Ricord deben ir á reforzar la escuadra del conde Heyden.

El dia antes de su salida dirigió el Emperador al senado directorio un ukase, en el cual manda que se use para la fabricacion de la moneda la platina, de cuyo metal se han descubierto minas en el monte Ural.

PRUSIA.

Berlin 6 de mayo.

Las cartas de S. Petersburgo de fecha del 24 del pasado aseguran que son tan considerables y estraordinarios los preparativos hechos para el ejército ruso de Besarabia y para el del general Paskewitch, que van á obrar contra la Puerta, que la historia de la Rusia no ofrece un ejemplo semejante, ni aun en la guerra contra la Francia. Parece segun las mismas cartas que despues de haber ocupado los Principados, pasará el Danubio el ejército ruso por varios puntos, y que el general Paskewitch se apoyará por medio de un movimiento sobre Erzerom.

Todos tienen aqui fija su atencion en los pasos á que puede dar lugar la permanencia ulterior de Mr. de Kawnitz en Constantinopla. Se duda si permanecerá alli durante la guerra, ó si seguirá al Gran Señor en el caso en que se vaya al ejército; y si llegando los rusos á ocupar aquella capital, de que resultaria alejarse el Sultan de su residencia, continuará autorizado cerca de su persona, ó si se volverá á esta ciudad.

En nuestras provincias comienza á observarse algun movimiento para la formacion del campamento determinado algun tiempo há. (*Gaceta de Augsburgo.*)

AUSTRIA.

Viena 16 de mayo.

SS. MM. II. pasarán el 22 del corriente á La-

xemburgo. Se dice que maniobrarán en grande en las inmediaciones de esta ciudad todos los regimientos que se hallan en sus cercanías.

De Jassi escriben con fecha del 8 de este, que los rusos despues de haberse apoderado de Gallatz (1), habian sido desalojados por los turcos.

═ Hoy han subido aqui los fondos á consecuencia de la noticia que se ha divulgado acerca de que nuestro Gobierno iba á publicar la declaracion de que permanecerá neutral en la guerra de la Rusia con la Puerta. Se asegura que mañana se anunciará esta publicacion en el periódico oficial de Viena. Hasta ahora no se han recibido otras noticias del teatro de la guerra que las que se han dicho algunos dias há.

SS. MM. II. parten mañana para Laxemburgo. El Emperador vendrá á esta capital una vez á la semana para recibir por sí mismo las esposiciones de sus súbditos.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Concluye el artículo de Variedades sobre el modo de conservar la lana.

El lavado es una de las mas importantes operaciones. Debe hacerse sobre el lomo, segun el uso de Sajonia, y no despues de la esquila como en España. Este deja mas limpia la lana; pero el que se hace

(1) *Esta ciudad, con un buen puerto sobre la embocadura del Danubio en el mar Negro, sirve de escala para la importacion y esportacion á los principados de Moldavia y Valaquia, y debe traer muchas ventajas á los rusos, ya como punto militar, ya como un paso sobre el Danubio, para las tropas y subsistencias.*

sobre el lomo, le deja mas fuerza, elasticidad y suavidad. Queda en verdad un poco sucia; pero esto se remedia con la preparacion que le da el fabricante para trabajarla, y no perjodica á su despacho, puesto que la lana electoral, asi lavada, se vende un 30 ó un 40 por 100 mas cara que las otras. Todo cuidado es poco para ese lavado. Se elije una de las charcas pequeñas de agua dulce que naturalmente se forman en el campo, y que no tenga corriente ni cieno, como sucede cuando su fondo es de arena ó de arcilla. Entra un hombre en el agua, coge al animal entre sus piernas, y le estrega con cuidado y con fuerza, hasta que queda limpio el vellon. Esto se repite tres dias seguidos, sin mudar ni limpiar el agua, por sucia que parezca. Una muger puede hacer esta faena. Cada vez que se acaba el lavado, es menester llevar las ovejas á un campo seco y sin árboles: á la noche se las pone en el establo con un buen suelo de paja: se cierra muy bien, para que traspiren fuertemente; y este sudor restituye á su lana la consistencia, elasticidad y suavidad que habia perdido en el lavado, y conserva luego por este medio hasta despues del esquileo. Toda la operacion debe hacerse con mucho esmero; porque las lanas mas limpias se venden 10 y 15 por 100 mas caras que las otras, como sucede á las de Frauendorf. Se ha esperimentado que es malo lavarlas en agua corriente; el mejor método es el que se acaba de indicar.=Los corderos deben esquilarse lo mas pronto que sea posible, para que desaparezcan las puntas ásperas de la primer lana. Muchas veces se cortan estas puntas antes de trasquilarlos la primera vez.

La eleccion de cabezas para un rebaño pide la mayor atencion. Hecha una vez, es necesario velar todavía incesantemente sobre las ovejas y corderos, se-

parar cuanto no es de calidad superior, y no reservar para madres, sino las de buena talla, y de lana fina é igual: las de esta clase pueden conservarse diez años. Importantísima es ademas la eleccion de un carnero padre. Se ha de conocer indispensablemente su orígen: y si no es ilustre, si ofrece tan solo alguna duda, por mas bellas propiedades que tenga, debe reprobarse absolutamente. Son tan indestructibles los vicios de origen ó de raza, que basta la introduccion de algunos moruecos sospechosos en un rebaño, para que nunca puedan venderse las cabezas de él, lo cual ocasiona una gran rebaja en su producto. El padre debe ser de bella y grande estatura en alto y en largo: su lana ha de bajar hasta el estremo de los pies, y muy cerca de los ojos sobre la frente: la del fin de la cola debe ser tan bella como la demas. En esta parte se nota principalmente su inferioridad; por lo que nunca se debe comprar un carnero padre con el remate de la cola cortado. Su lana ha de ser fina, elástica, sin contener alguna crin, apretada, y no menos bella en el vientre. Si tiene la menor mancha negra en el cuerpo, y aun en la lengua, debe ser desechado: es menester no olvidar esta regla. La piel del cuello y de los costados debe ser ancha y encogida, sus pies y sus huesos fuertes, su estatura robusta. Cuando se logran buenos padres, nunca se deben variar.

Los merinos de Sajonia no son tan grandes como los de Leon. Principian de año y medio á cubrir las ovejas, y sirven hasta los ocho. Uno basta para 80 ovejas: estas se dejan cubrir de dos años, y sirven hasta 10, y á veces hasta 12, á la propagacion. Los carneros se venden para la carnicería á los tres años, despues de haber dado buena lana: las ovejas mas lindas se guardan para reemplazar á las viejas. Se hace que

nazcan en la época que se quiere, aunque el mejor tiempo es el mes de agosto: este método produce dos libras de lana mas.

Cada animal produce diferentes calidades de lana: la del lomo y espalda es la mejor de todas. Para la procreacion deben en lo posible escogerse aquellos cuya lana sea uniforme en todas las partes de su cuerpo. Los ingleses, que entienden muy bien el escogimiento de lanas, reunen en Leipsick todas las que compran en Sajonia y en Prusia: separan las de primera calidad para enviarlas á Inglaterra, y venden el resto en Leipsick, donde caen tal vez en la trampa los fabricantes franceses. El ganado de uno y de dos años da siempre lana de primera calidad, especialmente si se tuvo el cuidado de cortar las puntas de su primer vellon; las madres la dan de segunda calidad; la de los corderos vale poco. Una oveja buena de mediano tamaño debe dar, despues del lavado á lomo, tres libras de lana escogida: los carneros de cuatro á cinco: los padres dan desde siete hasta ocho. Debe rebajarse un 25 por 100 en razon de que este lavado no la deja limpia completamente.

Hay en Alemania una raza bastarda que llaman *negresis*, del nombre de una condesa Negrettis, que hizo de ella un presente en otro tiempo al Rey de Inglaterra. Su tamaño es mediano, la piel arrugada y la nariz corva: su lana es corta, ensortijada, grasienta, y llena de suciedades negras. Es dificil de lavar bien á lomo; pero el grande peso que tiene aumenta su valor. Los fabricantes gustan de esta lana, á la cual quitan la grasa é inmundicia con sus preparaciones, y queda fuerte, pastosa y muy fina.=Para elevar los mestizos á su mayor punto de perfeccion, es necesario en doce ó catorce generaciones el cuidado de separar las ovejas mas inferiores, un esme-

ro grande en el pasto y asistencia de ellos, y la introduccion de padres sin mezcla.

Los agentes de Mr. Ternaux han vendido en Alemania cabras del Tibet. Mas sin embargo de la prontitud con que se multiplican en Prusia y Mecklemburgo, las estiman en poco los inteligentes. Dícese haber descubierto en cierta raza de cabras del pais un vello equivalente á las del Tibet. Los alemanes no dejarán de aprovecharse de este hallazgo, que debe llamar la atencion de los franceses.

De las noticias dadas aqui; resulta que solo con observar escrupulosamente el método sajon, se obtendria de los rebaños ordinarios en Francia una buena raza de mestizos; y que *con igual diligencia y cuidados, no solo se restituiria á los merinos la superioridad de que antes gozaban, si no podria ademas esperarse de ellos una lana tan bella, como la nombrada* electoral, *que es ahora una fuente inagotable de riquezas para la Sajonia y la Prusia*. El Gobierno frances nada mas necesitaria para lograr este objeto, que publicar buenas instrucciones, y dispensar su proteccion á los ganaderos que las observasen.

(*G. de M.*)

Palma 26 *de junio*.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 26 PARA EL 27.

Parada, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital y patrullas Almansa.=Valencia.

AVISO.

El dia 1º de julio prócsimo saldrá para su destino el javeque correo de Barcelona S. Miguel al mando del patron Miguel Oliver: admite carga y pasageros para dicho punto.

CON SUPERIOR PERMISO.
IMPRENTA DE FELIPE GUASP.